

Département  
Du Pas-de-Calais

Arrondissement de  
**LENS**



**VILLE DE DOURGES**

**ARRETE MUNICIPAL N° 2024/186**

**ARRETE TEMPORAIRE DE VOIRIE**

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée ;  
VU la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée ;  
VU le Code Général des Collectivités Territoriales ;  
VU le Code général de la propriété personnes publiques ;  
VU le Code de la Route ;  
VU le Code de la Voirie Routière ;  
VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, portant instruction générale sur la signalisation routière ;  
VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvé le 07 juin 1977 ;  
VU l'état des lieux ;

**Considérant qu'il convient de restreindre le stationnement et le dépassement des poids lourds et des véhicules légers sur une partie de la rue du 8 mai 1945 pour assurer les travaux de création et de réparation du réseau électrique souterrain, réalisée par la société ROTEL CHEZ SIG IMAGE, représentée par Mme KAPLIN Typhaine, demeurant Tech Izarbel – 2 Allée Théodore Monod, BIDART (64210),**

**Considérant** que les travaux sur les voies relevant de la police du Maire, tels que les interventions de toutes natures, nécessitent certaines restrictions temporaires de circulation au droit des chantiers,

**Considérant** qu'il est nécessaire pour la sécurité publique, la commodité de passage et le bon déroulement des opérations prévues, de faire droit à la demande du requérant et d'établir un arrêté de réglementation de circulation pour chaque intervention,

**ARRETE**

**Article 1** : Le dépassement et le stationnement des véhicules légers et des poids lourds seront perturbés temporairement sur une partie de la rue du 8 mai 1945 conformément aux plans joints, sur le territoire de la commune de DOURGES, en raison des travaux création et réparation du réseau électrique souterrain, réalisée par la société ROTEL CHEZ SIG IMAGE, représentée par Mme KAPLIN Typhaine, demeurant Tech Izarbel – 2 Allée Théodore Monod, BIDART (64210),

**Article 2** : Ces restrictions au dépassement et au stationnement des poids lourds et des véhicules légers prennent effet pour la stricte durée nécessaire aux opérations ayant fait l'objet de l'autorisation de voirie précitée, et du **14/02/2024 au 15/03/2024**.

**Article 3** : La circulation des véhicules légers et des poids lourds sera restreinte dans les deux sens de circulation sur les parties de voies concernées.

La réglementation sera matérialisée aux abords du chantier. La circulation sera alternée manuellement et par feux tricolores.

La vitesse des véhicules sur le chantier est limitée à 30 km/h et une largeur de voie de 3 mètres minimum sera obligatoirement maintenue.

Le stationnement des véhicules légers et les poids lourds sera interdit sur l'emprise du chantier.

**Article 4** : Les interdictions de circulation ci-dessus ne s'appliquent pas aux véhicules, engins et personnels de l'entreprise effectuant les travaux ou autre intervenant s'y substituant ou participant aux travaux, ainsi qu'aux véhicules et intervenants des forces de Police, de Gendarmerie, de Secours, de Lutte contre l'Incendie ou d'intervention urgente E.R.D.F/G.R.D.F.

Aucun stockage sur la chaussée ne sera toléré.

**Article 5** : La protection et le cheminement des piétons et accès riverains seront assurés en toutes circonstances. La société ROTEL aura la charge de la signalisation du chantier et de la restriction de circulation. La société ROTEL aura la charge de mettre en place la signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (livre I, partie 8, signalisation temporaire) sous le contrôle de la police municipale.

Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de celle-ci.

Un périmètre de sécurité sera mis en place par l'entreprise effectuant les travaux ou autre intervenant s'y substituant ou participant aux travaux et maintenu durant toute la durée desdits travaux. Un couloir de passage sécurisé pour le passage des piétons d'une largeur minimale de 1,50 mètre devra être préservé et maintenu libre de toute entrave à la circulation.

**Article 6** : Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

L'emprise publique devra impérativement être remise en état à la fin des travaux.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés

**Article 7** : Le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de procéder, si nécessaire, aux formalités d'urbanisme prévues par le code de l'urbanisme notamment dans ses articles L421-1 et suivants.

**Article 8** : La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 30 jours à compter du 14/02/2024.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation. Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation

**Article 9** : Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**Article 10** : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et à chaque extrémité du chantier ainsi que dans la commune de DOURGES.

**Article 11** : Monsieur Le Maire, Monsieur le Commandant de Police sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Article 12** : Le présent acte peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Lille - CS 62039 59014 cedex, 5 Rue Geoffroy Saint-Hilaire, 59000 Lille - dans un délai de 2 mois suivant sa publication ou sa notification et sa transmission au représentant de l'Etat du Département, adressée en recommandé avec accusé de réception conformément à l'article L 2131-8 du Code Général des Collectivités Territoriales.

A DOURGES, le 31 janvier 2024

Le Maire,  
Tony FRANCONVILLE

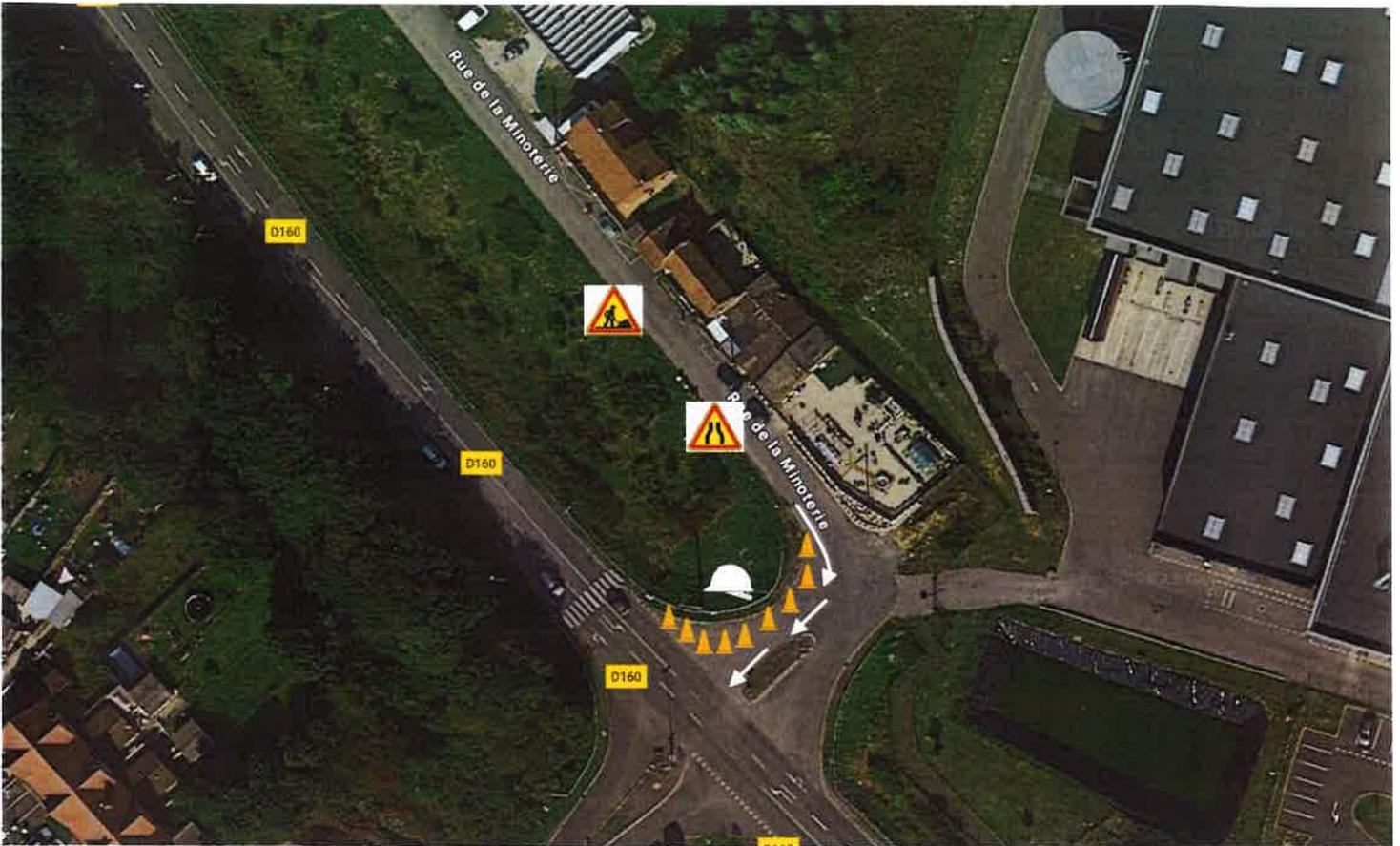


Vu pour être annexé  
à l'arrêté de ce jour.

N° 2024/186

Dourges, le 31 JAN. 2024

Le Maire,





Coordonnées : <gml:Polygon srsName="EPSG:4171"><gml:exterior><gml:LinearRing><gml:posList srsDimension="2">2.99912 50.433677 2.998691 50.433441 2.999442 50.432901 2.999834 50.433178 2.99912 50.433677</gml:posList></gml:LinearRing></gml:exterior></gml:Polygon>

Vu pour être annexé  
à l'arrêté de ce jour.

N° 2024/186

Dourges, le 31 JAN. 2024

Le Maire,

